

Stanowisko Nr.../2026
Zarządu Powiatu Gorzowskiego
z dnia2026 r.

Na podstawie § 55 ust. 2 Statutu Powiatu Gorzowskiego Zarząd Powiatu przyjmuje następujące stanowisko.

Zarząd Powiatu Gorzowskiego składa podziękowanie za uruchomienie pięciu dziennych połączeń kolejowych InterCity, z zadowoleniem odnotowując, że rozwiązanie to w istotny sposób poprawiło dostępność komunikacyjną regionu oraz zwiększyło mobilność mieszkańców, w szczególności osób dojeżdżających do pracy, a także uczących się i studiujących poza miejscem zamieszkania.

Mając na uwadze planowane korekty rozkładu jazdy od czerwca 2026 roku oraz kolejne planowane zmiany w ofercie przewozowej, Zarząd Powiatu Gorzowskiego zwraca się z uprzejmą prośbą o dalsze dostosowywanie połączeń kolejowych do rzeczywistych potrzeb lokalnego rynku pracy, w szczególności poprzez:

- przedłużenie od czerwca 2026 roku co najmniej dwóch istniejących dziennych połączeń kolejowych do Kostrzyna nad Odrą, a w kolejnych etapach – rozważenie zwiększenia liczby takich połączeń. Rozwiązanie to umożliwiłoby regularne i przewidywalne dojazdy pracownicze do zakładów zlokalizowanych na terenie Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (KSSSE), w tym w podstrefach Kostrzyn i Witnica, poprawiając dostępność transportową dla mieszkańców powiatu oraz ułatwiając pracodawcom pozyskiwanie wykwalifikowanej kadry;
- rozważenie uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego relacji Kostrzyn nad Odrą – Warszawa. Obecnie Kostrzyn nad Odrą nie posiada bezpośredniego połączenia kolejowego ze stolicą, co ogranicza mobilność zawodową mieszkańców regionu oraz utrudnia realizację podróży służbowych bez konieczności przesiadek. Uruchomienie takiego połączenia zwiększyłoby dostępność transportową powiatu, poprawiło możliwości dojazdów zawodowych oraz podniosło atrakcyjność regionu.

Zarząd Powiatu Gorzowskiego podkreśla, że sprawna i dostępna kolej stanowi kluczowy element funkcjonowania lokalnego rynku pracy, przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz ograniczania nadmiernego ruchu drogowego. Dalszy rozwój połączeń kolejowych, w tym przedłużenie części relacji do Kostrzyna nad Odrą, ich sukcesywne zwiększanie od czerwca 2026 roku oraz uruchomienie bezpośredniego połączenia z Warszawą, będzie sprzyjał stabilności zatrudnienia, wzrostowi konkurencyjności Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz zrównoważonemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu regionu.

Przewodniczący Zarządu

Krzysztof Karwatowicz

1. Wicestarosta Zbigniew Surma
2. Członek Zarządu Agnieszka Hołubowska
3. Członek Zarządu Mariusz Śpiewanek
4. Członek Zarządu Andrzej Legan