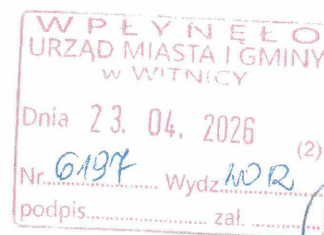




Biuro Rady Miejskiej
w Witnicy
27.04.2026

Nowiny Wielkie, dnia 28.03.2026 r.

W imieniu
Mieszkańców Nowin Wielkich
i okolic



Burmistrz Miasta i Gminy Witnica

Rada Miejska w Witnicy

Plac Andrzeja Zabłockiego 6

66-460 Witnica

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW NOWIN WIELKICH i okolic
w sprawie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu**

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), w interesie publicznym mieszkańców Nowin Wielkich, niniejszym wnosimy o:

1. **Uruchomienie gminnej lub międzygminnej komunikacji autobusowej (busów) na trasie Nowiny Wielkie – Bogdaniec – Gorzów Wlkp. jako alternatywy dla niewydolnego transportu kolejowego Polregio, wzorem Gminy Bogdaniec, celem zabezpieczenia dojazdów do pracy i szkół.**
- Lub/i
2. **Zobligowanie operatora (Polregio) oraz Organizatora (Urząd Marszałkowski) do zapewnienia GWARANTOWANEJ komunikacji zastępczej w godzinach kluczowych dla dojeżdżających (zmiany 6:00, 8:00, 14:00, 22:00). Obecna dobrowolność operatora w podstawianiu autobusów oraz brak rzetelnej informacji pasażerskiej są niedopuszczalne.**
3. **Wystąpienie o korektę rozkładu jazdy pociągu odjeżdżającego z Nowin Wielkich o godz. 5:01. Obecna godzina jest zbyt późna, by w razie awarii lub odwołania pociągu pasażer zdążył zorganizować transport alternatywny i dotrzeć do pracy na godz. 6:00 (uwzględniając przesiadkę na MKK w Gorzowie).**

4. **Podjęcie rozmów z MZK w Gorzowie Wlkp.** o zmianę trasy autobusu linii 119 kursującego na trasie PKP Wieprzycze-Chróścik, dodanie pętli przez ulicę Mosiężną (firmy DHL i Faurecia), przyspieszenie odjazdu z wyżej wymienionego przystanku o 10 min.
5. **Podjęcie pilnych rozmów z Gminą Bogdaniec i Gminą Krzeszyce** (mieszkańcy gminy Krzeszyce przesiadają się do pociągu na stacji w Nowinach Wielkich) w celu wspólnego sfinansowania linii autobusowej, co obniży koszty i zapewni stabilność transportu niezależną od awarii taboru kolejowego.

UZASADNIENIE

Obecna polityka transportowa Gminy Witnica opiera się na biernym oczekiwaniu na poprawę usług Polregio, co od lat nie następuje. Pociąg o 5:01 jest „ostatnią szansą” dla pracowników zakładów w Gorzowie Wlkp., jednak w przypadku jego odwołania (co dzieje się nagminnie), pasażerowie zostają bez informacji i bez pomocy, tracąc możliwość zarobkowania.

Żądamy, aby Gmina przestała być jedynie obserwatorem, a stała się aktywnym partnerem, który wymusi na Marszałku gwarancję komunikacji zastępczej lub – wzorem Bogdańca – stworzy własną alternatywę drogową.

Z poważaniem